

VICTRON SMART SHUNT 500A

SHU050150050 KALIBRIERUNG

Bitte folgende Werte einstellen!



Vorbereitung:

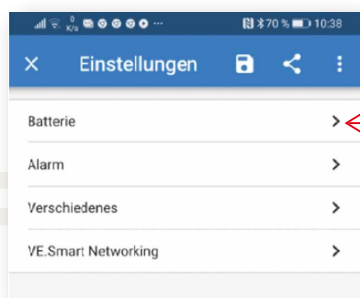
Zum kalibrieren muss die APP installiert und alle Updates durchgeführt worden sein.

Achtung: Die jetzt dargestellten Werte sind vor der Kalibrierung nicht repräsentativ!

Kalibrierung starten:



Zahnrad drücken



Batterie wählen



14,0 - 14,4V je nach Ihrer Ladeperipherie wie folgt:

- 14,0V bei Euro5 Fahrzeugen wie Ducato ohne Booster

- 14,2V bei Renault/Ford ohne Booster

- 14,4V wenn ein oder mehrere Geräte wie Booster, Laderegler, Solarregler oder Netzladegerät eine LiFePo4 Einstellung mit 14,4-14,6V ermöglichen.

Kalibrierung abschließen:

Damit die geänderten Werte übernommen werden, muss die Batterie mindestens 5 Stunden oder besser über Nacht am Landstrom-Ladegerät mit möglichst wenig angeschalteten Verbrauchern vollgeladen werden.

Ein zusätzlich Ladung über z.B. Solar kann bestehen bleiben und beeinflusst die Kalibrierung nicht.

Erst nach diesem Ladevorgang sind die angezeigten Werte reell!

VICTRON SMART SHUNT 500A

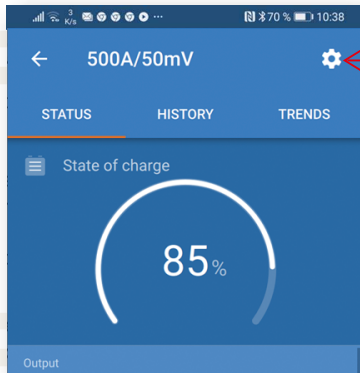
SHU050150050 CALIBRATION

Preparation:

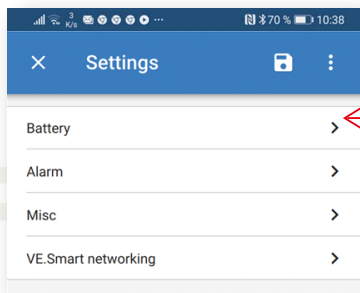
For calibration, the app must be installed and all updates must have been carried out.

Caution: The values displayed now are not representative prior to calibration!

Start calibration:

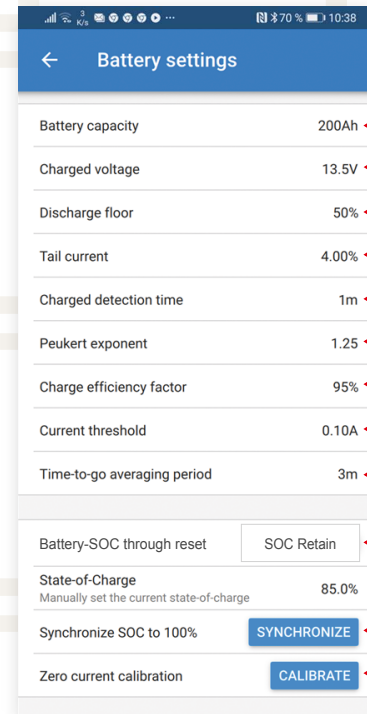


Press the gearwheel



Select the battery

Please set the following values!



- Enter total capacity
- 14.0 - 14.4V depending on your charging peripherals as follows:
 - 14.0V for Euro5 vehicles such as Ducato without booster
 - 14.2V for Renault/Ford without booster
 - 14.4V if one or more devices such as a booster, charge controller, solar controller or mains charger enable a LiFePo4 setting with 14.4-14.6V

- Do not select!
- Do not select!

Complete calibration:

To ensure that the changed values are adopted, the battery must be fully charged for at least 5 hours or preferably overnight on the shore power charger with as few consumers switched on as possible.

An additional charge using e.g. solar power can be maintained - it does not influence the calibration.

Only after this charging process has been completed are the displayed values real!